

Fokker DVIII

Konstruktionsplan

Modellmaßstab 1:8

Planmaßstab: 1:1

Tragflächenschablone

ab hier noch 130
mm dazuhängen,
(orthogonal zum Profil)
um zur Flächenmitte zu gelangen

bei 130 mm

bei 250 mm

bei 370 mm

bei 490 mm

3mm Depron

Kontour der Fläche

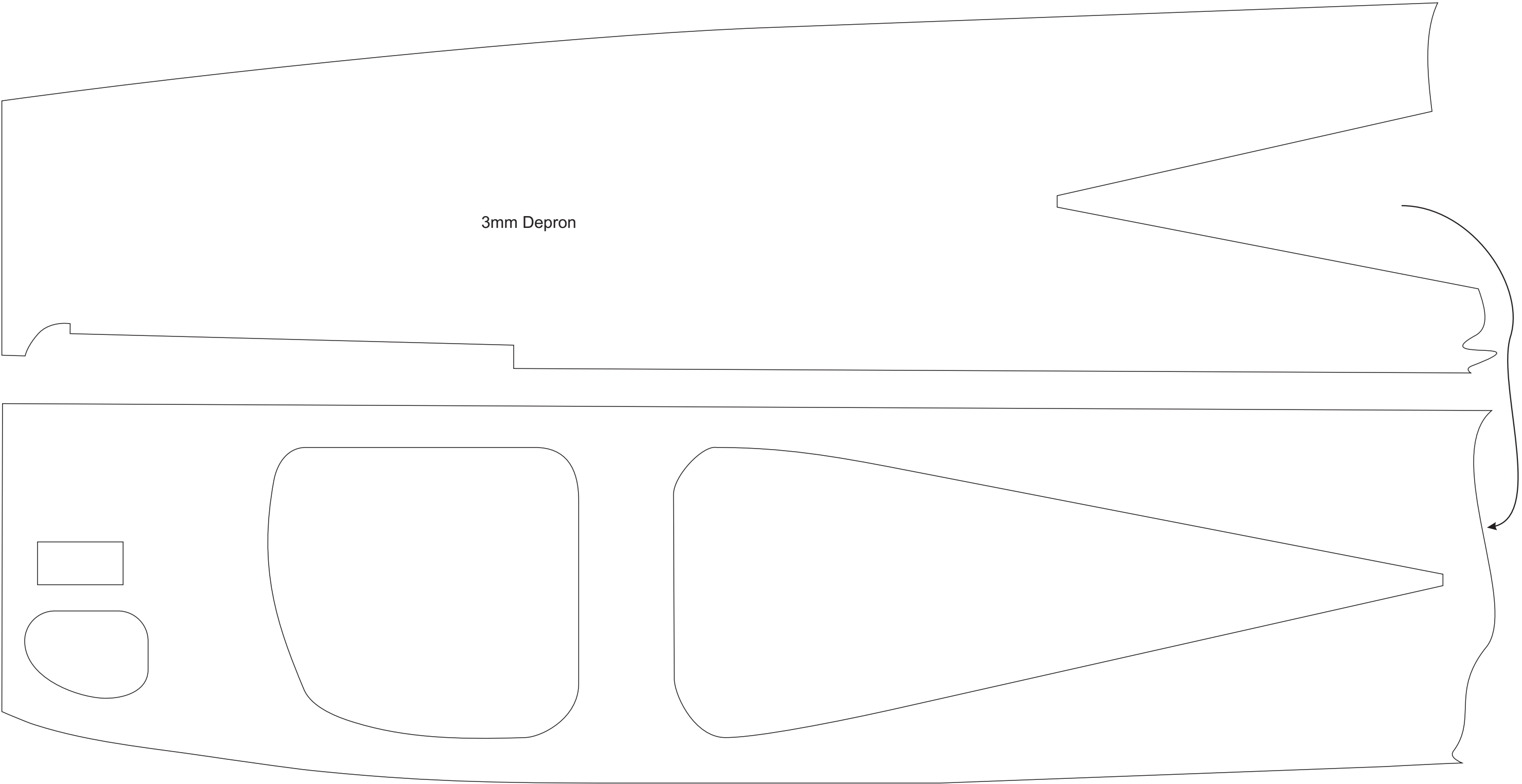
Schablone Flächenunterseite

Schablone Flächenoberseite

(C) Copyright 2008 by Christian Steinmann, www.synprove.com/rc
Reproduktion, Verbreitung (auch auszugsweise) und kommerzielle
Nutzung nur nach Genehmigung durch den Autor

Schablone für Ausschnitt der Querruder in der Flächenmitte

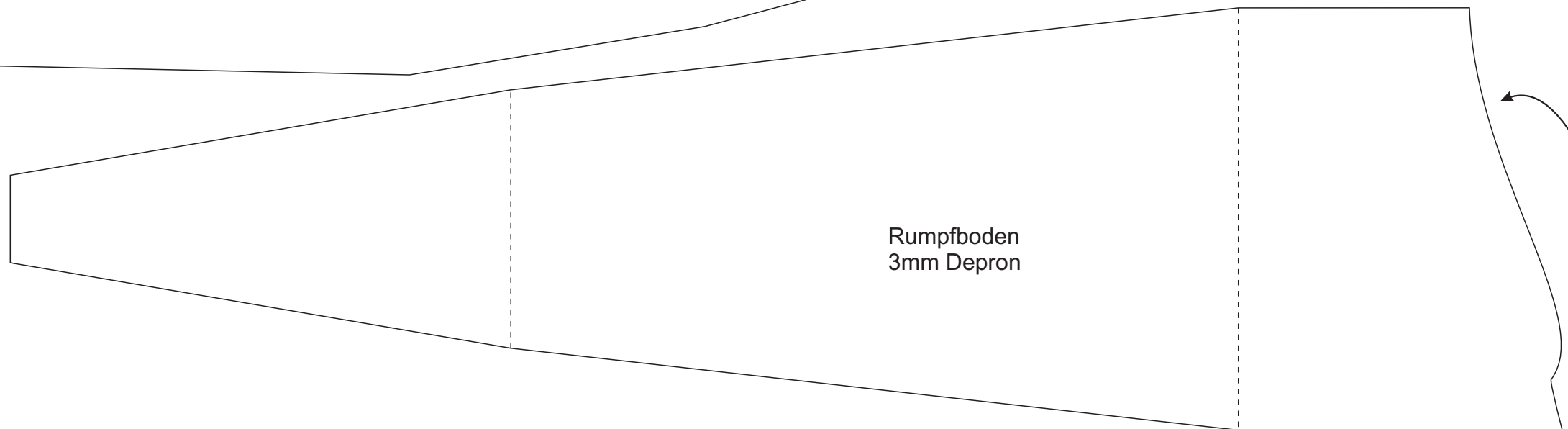
Bei kleinen Depron/Selitron Platten wird die
Flächenunterseite in 2 Teilen (mittig) hergestellt.
Die Oberseite muss in 3 Teilen hergestellt werden, da zuerst
die Nase mit 5cm breitem Klebeband verbunden wird,
und dann erst die Fläche auf die Profile verklebt wird



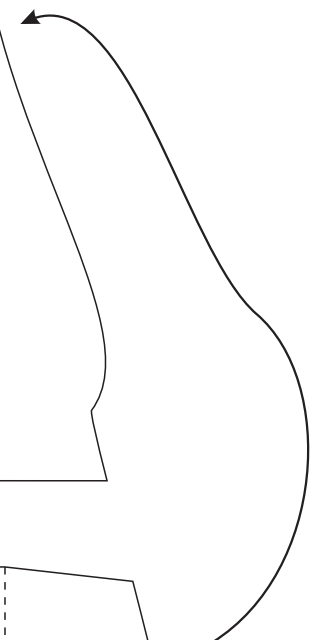


Seitenverkleidung 2x
3mm Depron

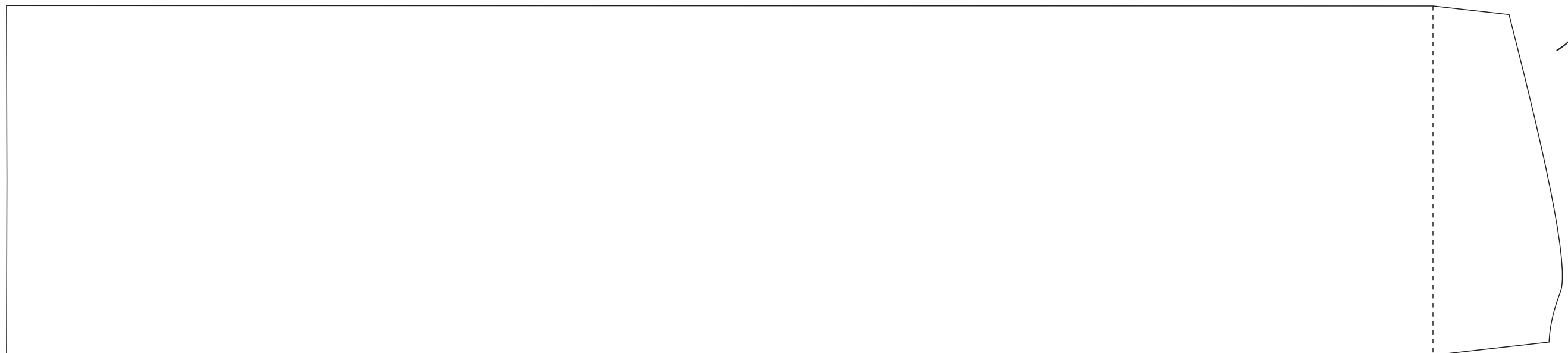
(C) Copyright 2008 by Christian Steinmann, www.synprove.com/rc
Reproduktion, Verbreitung (auch auszugsweise) und kommerzielle
Nutzung nur nach Genehmigung durch den Autor



Rumpfboden
3mm Depron



Fokker DVIII	
Konstruktionsplan	Modellaufstab 1:8
Planaufstab 1:1	
Rumpfschablonen Teil 2	



Fokker DVIII

Konstruktionsplan

Modellmaßstab 1:8

Planmaßstab: 1:1

Tragflächenholme

(C) Copyright 2008 by Christian Steinmann, www.synprove.com/rc
Reproduktion, Verbreitung (auch auszugsweise) und kommerzielle
Nutzung nur nach Genehmigung durch den Autor

F3 Balsa, 3mm

F6 Balsa, 3mm

gerade Referenzlinien strichpunktiert fürs Zusammenkleben

F3 Balsa, 3mm

F6 Balsa, 3mm

gerade Referenzlinien strichpunktiert fürs Zusammenkleben

Skizze zeigt jeweils nur eine Hälfte des vorderen bzw. hinteren Holms.
Der Hol sollte natürlich aus einem Stück Balsa 2,5 oder 3 mm hergestellt werden.